

AUTOROUTE MAGHREBINE A1- Tunisie

Lot 2 : Liaison KARKER - ELJEM

Maître d'Ouvrage
TUNISIE AUTOROUTE**Entreprise**
Groupement d'entreprises
SOMATRA-BREDERO &
SETPAH**Années**
2004-2007**Coût du projet**
35M\$ (US)**Mission de TERRASOL TUNISIE**

- Contrôle qualité externe des travaux de reconnaissance des sols de fondation réalisés aux droits des ouvrages d'art dans l'emprise du lot 2 de l'autoroute A1.
- Justification des études d'exécution des travaux géotechniques (fondations, stabilité des ouvrages, prévision des tassements ...)

Dans le cadre des travaux d'exécution de l'AUTOROUTE MAGHREBINE, liaison M' SAKEN - GABES - RAS JEDIR, le bureau d'études CETA nous a confié une mission de Suivi et Assistance Technique des travaux géotechniques consécutifs au lot 2 : KARKER - EL JEM.

Le lot 2 concerne un tronçon d'autoroute de 22,8 km de longueur qui a nécessité la réalisation de 2,4 millions de m³ de remblais, 1.3 millions de m³ de déblais ainsi que 18 ouvrages de rétablissement.

En premier lieu, **TERRASOL TUNISIE** était appelée à assurer un suivi et contrôle qualité périodique des travaux de reconnaissance géotechnique des sols de fondation, réalisés aux droits des ouvrages d'art dans l'emprise du lot 2, ce contrôle a porté sur le mode opératoire et la qualité du matériel utilisé dans les essais in situ.

En deuxième lieu, **TERRASOL TUNISIE** a assuré la réception des fonds de fouille aux droits des appuis des ouvrages d'art dans l'emprise du lot2.

Le projet avait également un problème géotechnique assez particulier, à savoir le remblaiement (3.5m à 6m de hauteur) à l'aplomb d'une zone marécageuse, assujettie aux fluctuations du niveau de la nappe (SABKHET SIDI EL HANI), entre le PT 145 & PT 190.

Cette zone devrait être impliquée par des dépôts alluviaux plus ou moins récents et géotechniquement sensibles et donc des tassements importants sous le remblai.

L'étude menée par **TERRASOL TUNISIE**, concerne l'analyse de stabilité de l'ouvrage en remblai projeté et notamment la prévision des valeurs de tassements du sol support.